

CONSORZIO DELLA BONIFICAZIONE UMBRA

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DEL PRESIDENTE

DELIBERAZIONE N° 13/P DEL 9 MARZO 2021

OGGETTO: Progetto esecutivo n. 692/e - IV stralcio – Pista ciclabile tra le Loc. Rivotorto e S.M. Degli Angeli in Comune di Assisi per un importo di finanziamento di € 930.000,00.
Estensione dell'incarico al Laboratorio Geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG) per prove geotecniche di laboratorio per la verifica della possibilità di ulteriore trattamento a calce e successive prove di carico su piastra sul terreno trattato, corredate di certificazione e relativa relazione tecnica conclusiva, per un importo stimato di € 3.000,00 al netto di i.v.a. (pari ad € 3.660,00 inclusa i.v.a.).

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE

- con D.G.R. n.445 del 27/03/15 è stato approvato lo schema di accordo di programma per la “Pista ciclabile lungo i torrenti Marroggia, Teverone, Timia e Fiume Topino nei Comuni di Spoleto, Campello sul Clitunno, Trevi, Montefalco, Foligno, Bevagna, Assisi – Realizzazione del tratto compreso tra le frazioni di Rivotorto e Santa Maria degli Angeli in Comune di Assisi” sottoscritto in data 29/04/2015, con i quale venivano stabiliti i seguenti ruoli:
 - **Regione Umbria** in qualità di finanziatore dell’opera;
 - **Comune di Assisi** in qualità di autorità espropriante e beneficiario dell’opera;
 - **Consorzio della Bonificazione Umbra** in qualità di soggetto attuatore;
- con delibera presidenziale n.12/P del 04/05/16, ratificata con delibera n.32/CA del 23/05/16 è stato approvato il progetto esecutivo n. 692 aprile 2016 - IV stralcio “Pista ciclabile tra le Loc. Rivotorto e S.M. Degli Angeli in Comune di Assisi” per un importo di finanziamento di €.930.000,00 di cui €. 532.133,70 per lavori in appalto ed €. 397.866,30 per somme a disposizione;
- il progetto di che trattasi, sviluppato in conformità alle osservazioni emerse in Conferenza di Servizi, è stato trasmesso ai competenti uffici regionali con nota prot.n.3442 del 30/05/16 ed al Comune di Assisi con nota prot.n.4468 del 22/06/16;
- con D.G.R. n.1630 del 28/12/16 la Regione Umbria ha preso atto del progetto esecutivo per la realizzazione dell’opera, con il relativo quadro economico, per un importo di € 930.000,00;
- i lavori sono stati affidati, a seguito gare esperita mediante procedura negoziata, all’impresa Gosti s.r.l. di Città della Pieve (PG) con un ribasso del 23,866% sull’elenco prezzi;
- i lavori sono stati consegnati in data 08/03/2018, come da relativo verbale;
- lungo la pista l’impresa, ha realizzato il pacchetto stradale che da progetto prevedeva la stabilizzazione a calce del terreno esistente per 40 cm., uno strato di misto cementato dello spessore di 15 cm, sovrastante manto bituminoso dello spessore di 5 cm.;
- il Consorzio con D.D. n°17 del 7/02/2019 ha affidato al Laboratorio geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG), l’incarico di effettuare n°10 prove di carico su piastra lungo l’intero tracciato per verificare la portanza del pacchetto stradale a livello del misto cementato per un importo di € 1.200,00 oltre IVA;
- successivamente, a seguito del verificarsi di cedimenti del pacchetto stradale, con D.D. n° 122 del 18/09/2019 fu affidato, al Laboratorio geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG), l’incarico di effettuare n°3 carotaggi per il prelievo di campioni di asfalto per un importo di € 1.205,76 oltre IVA;
- in data 30/09/2019 sono stati effettuati in contraddittorio con l’impresa dei sondaggi per verificare la stratigrafia del pacchetto stradale, dalla quale sono emerse difformità sugli spessori progettuali per quanto riguarda il misto cementato e dubbia qualità del trattamento a calce;
- il Consorzio con PEC prot.n°5984 in data 14/10/2019 comunicava all’impresa la necessità di eseguire una campagna di sondaggi lungo tutto il tracciato al fine di fare controlli sugli spessori e sulla qualità delle opere eseguite; al termine di una serie di incontri con professionisti esperti della materia si è stilato un elenco di prove di laboratorio ed in sito da effettuare per stabilire con esattezza la corretta o meno esecuzione dell’opera;

- si è prodotto, quindi, un piano delle indagini posto a base della richiesta di preventivo per l'affidamento dell'incarico, da contabilizzarsi a misura;
- il Consorzio ha ritenuto opportuno, per dare continuità al servizio in oggetto, affidare l'incarico al Laboratorio Geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG) che, contattato per le vie brevi ha fornito un preventivo sul prezziario Regionale 2018 scontato del 35%;
- per quanto sopra il Consorzio, ritenuta congrua l'offerta economica presentata del Laboratorio Geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG), ha approvato l'affidamento delle suddette prove con D.D. n.152 del 11/12/2019 per un importo di € 5.691,66 oltre IVA;
- i risultati delle ultime indagini hanno evidenziato che il trattamento a calce del terreno di fondazione non ha portato ai risultati attesi sia in termini di omogeneità che di qualità granulometrica e meccanica, nonché spessori di misto cementato mediamente inferiori, e mai superiori, alle indicazioni progettuali;
- per quanto sopra il Consorzio, a fine gennaio 2020, ha trasmesso i risultati delle analisi all'impresa affidataria contestando i lavori eseguiti;
- a seguito di confronto con l'impresa il Consorzio ha sottoscritto un accordo con la stessa per il rifacimento del pacchetto stradale sui tre tratti maggiormente fessurati, riservandosi di intervenire su tratti che manifestino le stesse problematiche;
- ai sensi dell'art.14 del capitolato speciale d'appalto, nonché ai sensi dell'art.6 c.4 del DM 49/2018, le spese per detto servizio saranno poste in carico della Ditta Affidataria;

CONSIDERATO CHE

- in agosto 2020 si è rilevato che in molti tratti della pista si erano aggravate e/o aperte importanti fessure longitudinali a compromettere l'accettabilità dell'opera;
- di conseguenza ad Ottobre 2020, nell'incontro tenutosi tra impresa, Direzione Lavori e Amministrazione del Consorzio della Bonificazione Umbra, sono stati stabiliti i seguenti punti:
 - concludere i tratti già in corso di riparazione, arrivando al livello di posa del tappeto in conglomerato bituminoso con misto stabilizzato a fronte del previsto misto cementato;
 - realizzare un tratto sperimentale in cui si proceda alla fresatura dell'asfalto realizzato, nuova stabilizzazione a calce o calce-cemento degli strati fondali per uno spessore di 40cm e successivo rifacimento del tappeto in conglomerato bituminoso (ipotesi suggerita dal progettista, sentiti esperti del settore);
 - detti tratti così realizzati, con due modalità diverse, verranno posti sotto osservazione per un periodo sufficientemente lungo (9-12 mesi) affinché possa essere verificata la validità della soluzione e scongiurare la presenza di argille fortemente rigonfianti in presenza di acqua alla base della fondazione stradale;
 - stante il sostanziale completamento della segnaletica orizzontale e verticale della pista, il consorzio ha ipotizzato di provvedere ad una consegna temporanea delle opere realizzate al Comune di Assisi per il periodo sopra indicato, così che i cittadini possano fruirne;
- per quanto sopra il Rup ed il DL hanno reputato necessario eseguire delle indagini geotecniche e prove di laboratorio finalizzate alla verifica preliminare della soluzione proposta, nonché per la successiva verifica della portanza dei terreni trattati;

VISTO

- la mail del laboratorio Geotecnico Terra s.n.c., prot. n.145/21 del 18/01/2021, dove si evince l'importo delle prove geotecniche per la verifica di cui sopra, sempre scontate del 35% sul prezziario regionale, per un importo di € 2.105,42 oltre IVA (per un importo totale di € 2.568,61 IVA compresa);
- che sono necessarie delle ulteriori prove di carico su piastra, successive alla stabilizzazione a calce, per verificare la portanza dei terreni trattati;
- che l'importo complessivo degli affidamenti alla ditta Terra s.n.c. risulta essere €13.538,83 (IVA compresa);
- l'art. 36, c. 2, lett. a), D.Lvo n. 50/16 che prevede per lavori, servizi o forniture di importo inferiore a quarantamila euro la possibilità di affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art.8, del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'art 36 comma 2 del d. lgs. 50/2016"*, approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 23/CA del 16.04.2018 e succ.ve modifiche ed integrazioni di cui alla Delibera del Consiglio di Amministrazione n°56/CA del 24/09/2018;

RAVVISATI

- i presupposti di cui all'art. 26 dello Statuto del Consorzio, approvato con deliberazione n.1/P del 16/01/19 e DGR Umbria n. 385 del 01/04/19, disciplinante i provvedimenti di urgenza da adottarsi con delibere del Presidente, per quanto sopra esposto, tenuto conto che alla data della presente Delibera non è stato ancora fissato il prossimo Consiglio di Amministrazione;

VISTI

- il parere n. 57 redatto dall'Area Tecnica – Settore progettazione, Esecuzione lavori, Espropriazioni e Gestione GIS;
- il parere in ordine alla legittimità e regolarità amministrativa-contabile;

IL PRESIDENTE

- a termini dell'art. 26 dello Statuto consortile;

DELIBERA

- di approvare, relativamente al Progetto esecutivo n. 692/e - IV stralcio – Pista ciclabile tra le Loc. Rivortorto e S.M. Degli Angeli in Comune di Assisi per un importo di finanziamento di € 930.000,00, l'estensione dell'incarico al Laboratorio Geotecnico Terra s.n.c. di Papiano (PG), per prove geotecniche di laboratorio per la verifica della possibilità di ulteriore trattamento a calce e successive prove di carico su piastra sul terreno trattato, corredate di certificazione e relativa relazione tecnica conclusiva, per un importo stimato di € 3.000,00, al netto di I.v.a. (pari ad € 3.660,00 inclusa I.v.a.);
- di imputare la spesa complessiva sul rispettivo Capitolo del Bilancio di Previsione 2021 c/competenza che presenta le seguenti disponibilità:

Stanziamiento Cap. 799.27: Realizzazione della pista ciclabile tra le Località Rivortorto e Santa Maria degli Angeli nel Comune di Assisi - IV ^ stralcio - PROGETTO N.692 -	35.000,00
Spesa impegnata all'atto della Delibera	0,00
Spesa prevista dalla presente Delibera	-3.660,00
Importo residuo	31.340,00

- di ratificare l'adozione della presente Deliberazione Presidenziale al prossimo Consiglio di Amministrazione.

IL DIRETTORE
Candia Marcucci
F.to

IL PRESIDENTE
Paolo Montioni
F.to

Per copia conforme all'originale

Spoletto, 10 marzo 2021

IL DIRETTORE
Candia Marcucci
F.to

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente Deliberazione Presidenziale è pubblicata ai termini dell'art. 40 dello Statuto, all'albo del Consorzio dal 10 marzo 2021 al 25 marzo 2021.

Spoletto, 10 marzo 2021

IL FUNZIONARIO
Dott. Alessio Morosi
F.to
