



*L'inaugurazione del tracciato che collegherà Assisi a Spoleto è prevista per le 10,30*

## Pista ciclabile pronta, oggi il taglio del nastro

### ► ASSISI

E' completato e interamente fruibile l'itinerario ciclabile di una sessantina di chilometri che va da Spoleto fino a Rivotorto, nel comune di Assisi, e che proseguirà fino ad arrivare nei pressi della stazione ferroviaria di Santa Maria degli Angeli. Il percorso, finanziato dalla Regione per un importo complessivo di tre milioni e mezzo di euro, verrà inaugurato stamattina alle 10,30 a Cannara, all'altezza del tratto della pista adiacente alla scuola d'infanzia degli istituti riuniti (via Don Bosco, 3). All'inaugurazione interverranno l'assessore regionale alle Infrastrutture Silvano Rometti, il presidente del Consorzio bonificazione umbra Giuliano Nalli e i sindaci dei Comuni interessati.

Il percorso ciclabile si estende per

una lunghezza complessiva di 59,4 chilometri dalla diga di Arezzo, nel Comune di Spoleto, sino all'area dell'ex stabilimento Montedison, a Santa Maria degli Angeli, correndo lungo le vie d'acqua dei torrenti Marroggia, Teverone, Timia e il fiume Topino nei comuni di Spoleto, Campello sul Clitunno, Trevi, Montefalco, Foligno, Bevagna, Cannara e Assisi.

La segnaletica, come previsto dal codice della strada, in tutti quei tratti di viabilità pubblica a percorrenza promiscua ciclabile e veicolare. Uno dei territori maggiormente interessato è stato quello di Cannara, sul percorso che si snoda tra il manufatto di derivazione del canale dei Mulini dal fiume Timia, fino alla scuola elementare di via Don Bosco, interamente in sede propria, e

tra quest'ultima via e l'incrocio con la Strada Provinciale Cannarese-Strada Comunale Tordandrea in prossimità del torrente Ose, in sede promiscua ciclabile e veicolare.

Per quanto riguarda la parte tra Rivotorto e la stazione di Santa Maria degli Angeli, anche dopo un confronto con i cittadini e le associazioni è stato individuato un progetto che dà garanzie di maggiore sicurezza a pedoni e ciclisti rispetto alla soluzione inizialmente individuata, con la realizzazione di una pista in sede propria larga 2 metri e mezzo, parallela alla viabilità stradale. ◀



Peso: 16%