



Spoletto-Norcia, quando la mobilità è anche bella

IL RICONOSCIMENTO

Mobilità dolce, la Spoletto-Assisi e l'ex tracciato ferroviario della Spoletto-Norcia incoronate a Verona come le più belle d'Italia. Il riconoscimento, che la dice lunga sulla validità di un progetto ideato diversi anni fa e che inizia a prendere forma, è stato assegnato nell'ambito della manifestazione internazionale Cosmobike, che si è aperta ieri alla Fiera di Verona. Ne dà notizia la sezione folignate della Federazione Italiana Amici della Bicicletta (Fiab), spiegando che «il "Green Roas Award 2015", premio per la migliore Via Verde italiana, è stato assegnato alla "Ciclovia Spoletto-Assisi" e alla "Ciclabile della ex Ferrovia Spoletto-Norcia" per il loro pregio paesaggistico, ambientale e culturale e per la continuità reciproca che la caratterizza». Soddisfazione negli ambien-

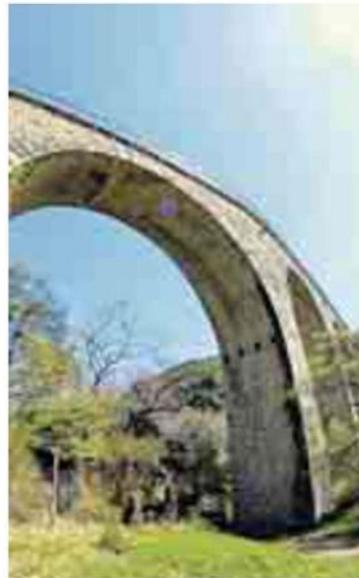
ti degli appassionati umbri: «Si tratta di un riconoscimento di gran valore - sono le parole dell'avvocato Angelo Velatta, presidente della Fiab Foligno - che, noi crediamo, premia soprattutto coloro che con lungimiranza le hanno volute (il Consorzio della Bonificazione, la Società Spoletina Trasporti, il Comune di Spoletto con l'allora Sindaco Massimo Brunini), e costituisce un apprezzamento per l'azione della Regione che presta attenzione, dopo qualche titubanza, non più solo al ciclismo prestazionale, ma a coloro che usano la bicicletta come strumento di conoscenza del territorio e guardano alla mobilità dolce come esperienza di socializzazione e condivisione. Il premio - dice Velatta - impegna la Regione Umbria a continuare su questa strada e, soprattutto (ora che tali opere sono alla ribalta nazionale e internazionale) a creare le condizioni per il completamento dei progetti (realizzati solo in parte) e per arricchire l'esistente con inter-

venti indispensabili (aree di sosta, punti informativi, strutture per l'ospitalità, cartografie) per farne infrastruttura di livello europeo». Velatta sulla questione ha le idee chiare e suggerisce: «Occorrerà poi realizzare la connessione di tale dorsale con tutta i centri della Valle Spoletana e quelli della Valnerina, non attraverso nuove opere, ma utilizzando la ricchissima viabilità a bassa intensità di traffico già esistente, mettendola in rete». Il completamento del progetto, quindi, anche alla luce del recente riconoscimento, rappresenta un'ulteriore occasione di recupero e valorizzazione di un territorio che deve sfruttare le sue peculiarità come motore di sviluppo.

Ila.Bo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PREMIO VIA VERDE PER L'EX FERROVIA CICLABILE E LA CICLOVIA SPOLETO-ASSISI



La Spoletto-Norcia



Peso: 18%